

## Характеристики– автогрейдер UMG АГ-140

### Краткие

Эксплуатационная масса, т	14,2 т
Колесная формула	1х2х3
Производитель двигателя	ЯМЗ
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	110 (150)

### Полные

Силовая установка	
Двигатель (модель)	ЯМЗ-236Г-16
Тип двигателя	6-ти цилиндровый V-образный четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, атмосферный, Tier 0
Номинальная мощность нетто по SAE (кВт) / при оборотах, об/мин	110 / 1700
Рабочий объем, л	11,15
Максимальный крутящий момент (Нм) / при оборотах, об/мин	667 / 1400
Гидравлическая система	
Номинальное давление в гидросистеме привода рабочего оборудования, МПа	10
Рабочее оборудование	
Боковой сдвиг поворотного круга вправо/влево, мм	260 / 430
Вылет грейдерного отвала за пределы колеи, вправо / влево, рама прямая, мм	1570 / 1680
Угол поворота отвала в плане (град)	±360

Грейдерный отвал, длина / высота, мм	3740 / 620
Боковой вынос отвала вправо/влево, мм	700
Диапазон изменения угла резания грейдерного отвала, град.	30 - 70
Опускание грейдерного отвала отвала ниже опорной поверхности (мм)	50
Параметры хода	
Минимальный радиус поворота по внешнему колесу, мм	7600
Колесная формула	1 х 2 х 3
Коробка перемены передач	Механическая КПП
Число передач вперед / назад	6 / 2
Скорости передвижения вперед / назад (км/ч)	1 - 4,0 / 3,5; 2 - 6,2 / 12,6; 3 - 8,8; 4 - 15,0; 5 - 23,2; 6 - 32,3.
Передний мост	Мост управляемый, с балансирным креплением к раме. Балка моста стальная, цельносварная. Герметичная ступица обеспечивает полную защиту подшипника от загрязнения.
Топливный бак (л)	360